



Postanschrift: ADAC · 50963 Köln

Herrn
Dr. Werner Fuhr
Hoehnighausstr. 40
47809 Krefeld

Verkehr und Umwelt

Hartmut Minjoth
☎ 0221 / 47 27 – 625
☎ 0221 / 47 27 27 625
✉ hartmut.minjoth@nrh.adac.de

26. Juli 2010

Sehr geehrter Herr Dr. Fuhr,

ein kleiner Teil der satzungsmäßigen Aufgaben der Interessenvertretung ist die kollektive Interessenvertretung, das heißt, dass der ADAC im Namen der ADAC Mitglieder in eine bestehende Diskussion zu Gunsten oder gegen Entscheidungen, die die Kraftfahrer in Ihrer Gesamtheit treffen, Position beziehen muss. Wenn es also um Beiträge für das Gemeinwohl bzw. Verkehrssicherheit den Schutz der Verbraucher und der Umwelt oder um Stellungnahmen zur Verkehrspolitik geht, können wir niemals richtig reagieren. Jede Einmischung in ideologisch und parteipolitisch besetzte verkehrspolitische Felder ist problematisch. Regelmäßig führen wir telefonische- und persönliche Befragungen durch, um die Interessenlage unserer Mitglieder zu erfahren. Widerstreitende Interessen Wertorientierungen, Einstellungen sowie Erfahrungen und Kenntnisse sind festzustellen und angemessen zu berücksichtigen.

Deshalb fällt es mir in dem von Ihnen geschilderten Fall sehr schwer eindeutig Position zu beziehen. Es gibt sicherlich gewichtige Gründe, die für die Errichtung eines Tunnels sprechen. Andererseits möchte ich an dieser Stelle zu bedenken geben, dass es durch eine so aufwendige Umsetzung des dringend erforderlichen Ausbaus der A 57, nicht nur zu einer erheblich größeren Kostenbelastung der öffentlichen Hand käme, sondern auch zu deutlich verlängerten Bauzeiten. Auch darf bei dem erforderlichen Abwägungsprozess nicht außer Acht gelassen werden, dass längere Tunnel immer auch ein Risiko für die Verkehrssicherheit darstellen. Dem muss mit hohem Wartungsaufwand entgegen gewirkt werden. Nichts desto trotz wiegen auch die von Ihnen vorgebrachten Argumente schwer. Es ist vollkommen richtig, dass der sog. Flüsterasphalt im Laufe der Zeit, durch Zusetzen der offenen Poren, Teile seiner Wirkung einbüßt. Dies sind jedoch Vorgänge die sich im Bereich von mehreren Jahren auswirken. Genaue Angaben lassen sich hierzu nicht machen, weil der Wirkungsverlust unter Anderem von Witterungsverhältnissen und vor allem aber von der Belastung im einzelnen abhängt. Wir gehen aber zur Zeit von einem

ADAC Nordrhein e.V.
Luxemburger Straße 169
Köln-Stülz
Mo.-Fr. 9 - 19 Uhr
Sa. 10 - 14 Uhr

24-Stunden-Service
Info-Service 0 180 5 10 11 12 *
Fax-Service 0 180 5 30 29 28 *
Pannenhilfe 0 180 2 22 22 22 **
E-Mail adac@nrh.adac.de

Lieferanschrift
Bremsstraße 9
50969 Köln (Zollstock)
Anlieferung
Mo.-Fr. 9 - 16 Uhr

Bankverbindung
Sparkasse KölnBonn
BLZ 370 501 98
Konto 206 206 5
IBAN: DE 64 3705 0198 0002 0620 65
SWIFT-BIC: COLSDE 33

Steuernummer
219/5880/0052
USt-IdNr.:
DE 123048775

*14 Cent/Min. **6 Cent/Anruf je aus dem Festnetz der Deutschen Telekom.
Preise aus anderen Fest- oder Mobilfunknetzen können abweichen.

Verhältnis 1:2 in Bezug auf die Erneuerung der Fahrbahndecke gegenüber herkömmlichem Asphalt aus.

Eine Trog-Tunnellösung sowie sie zur Zeit für Krefeld diskutiert wird, ist derzeit auf dem Stadtgebiet der Stadt Köln im Bau. Informationsmaterial sende ich Ihnen als Anlage anbei. **Siehe unten**

Des weiteren benenne ich Ihnen gern in Bezug auf rechtliche Fragen unseren Vertragsanwalt Herrn Stephan Krantz, Cracauer Str. 48, 47799 Krefeld, Tel. 02151/27665. Dort steht ihnen im Rahmen Ihrer ADAC-Mitgliedschaft eine für Sie kostenlose Erstberatung zu.

Zuletzt möchte ich Ihnen aber noch versichern, dass Ihr Club Mobilitäts-Interessenvertretung nicht im Sinne von Besserwisserei oder gar parteipolitischer Hilfe versteht. Die meisten Mitglieder erwarten „lediglich“ schnelle individuelle Hilfe, Rat und Schutz. Die Lösung aller Mobilitätsprobleme oder verkehrspolitischen Fehler können und wollen wir nicht anbieten, denn wir sind und bleiben ein unabhängiger eingetragener Verein, der nicht in die Rolle einer „Quasi – Partei gedrückt werden will.

Trotzdem können Sie ganz sicher sein, dass sich der ADAC auch in Zukunft konsequent für die berechtigten Interessen der Kraftfahrer einsetzen wird.

Sollten ansonsten noch Fragen offen geblieben sein, können Sie sich gern auch telefonisch bei mir melden. Ich werde dann versuchen Ihnen mit Rat und Tat zur Seite zu stehen.

mit freundlichen Grüßen



Hartmut Minjoth

Zur Information einer Tunnel-Troglösung auf Kölner Stadtgebiet
von Straßen NRW

unter

<http://www.strassen.nrw.de/projekte/k-ring/a1-loevenich.html>